

Chart of the New Eight Thousand Mile Airmail Route of the Western Hemisphere

HIGH SPOTS OF FLIGHT

Trip—Second airmail, north-bound.

Wood's Start — Montevideo, Uruguay, 4 p. m., Oct. 18, 1929.

Mail Comes Aboard—Buenos Aires, Argentina, 8 a. m., Oct. 19, 1929.

Arrived — Canal Zone, 11:02 a. m., Oct. 25, 1929.

Arrived — Miami, U. S. A. 3:55 p. m., Oct. 28, 1929.

Highest Altitude — 20,700 ft. over Andes.

Lowest Altitude — 15 ft. between clouds and Pacific.

Planes Used—Ten.

Pilots and Mechanics—Fifteen.



	Miles	Elapsed Time	Flying Time
Montevideo—Atlanta	8,054	10 da. 2 hr. 20 min.	3 da. 0 hr. 19 min.
Buenos Aires—Miami	7,287	9 da. 7 hr. 55 min.	2 da. 17 hr. 37 min.
Buenos Aires—Canal Zone	4,892	6 da. 3 hr. 2 min.	1 da. 19 hr. 16 min.
Argentina—Canal Zone	4,202	5 da. 2 hr. 50 min.	1 da. 13 hr. 31 min.
Canal Zone—Miami	2,070	1 da. 9 hr. 11 min.	18 hr. 43 min.